

## Dieselpartikelfilter von ARTMAXTURBO

### Die Prüfung vor der Montage.

Eine Kontrolle des Motorölstandes kann bereits erste Hinweise auf etwaige Probleme oder Fehler des Fahrzeugs liefern. Dabei ist nicht nur ein zu niedriger , sondern auch ein zu hoher Ölstand zu beachten.

Ein zu niedriger Ölstand durch Ölverlust oder Ölverbrauch bedarf einer entsprechenden Diagnose und Ursachenbeseitigung.

Ein deutlich erhöhter Ölstand kann, insbesondere bei Dieselfahrzeugen mit DPF, bei ungünstigen Betriebsbedingungen wie häufigem Kurzstreckenverkehr auf signifikante Motorölverdünnung hinweisen und sollten deshalb unbedingt korrigiert werden. In der Regel ist ein Motorölwechsel ratsam.

Ein Steuergerät kann nicht alle auftretenden Fehler erkennen. Daher sollten auch die Bauteile in Peripherie des Dieselpartikelfilters ( z.B. AGR - Ventil, Ladeluftsystem etc ) einzeln überprüft werden, um die einwandfreie Funktion des gesamten Systems zu gewährleisten und eine erhöhte Fußbildung zu verhindern.

## Zu prüfende Bauteile, die

### 1. Informationen an das Steuergerät senden

- A. Temperaturfühler am DPF
- B. Temperaturfühler am Turbolader
- C. Differenzdrucksensor
- D. Lambdasonde
- E. Luftmassenmesser

### 2. vom Steuergerät gesteuert werden

- A. Glühkerzen
- B. Heizung für die Lambdasonde
- C. Einspritzdüsen
- D. Magnetventil Abgasrückführung
- E. Motor Saugrohklappe

**Diese Montageanleitung dient der Information. Darüber hinaus sind die Reparaturleitfäden und Anweisungen des Fahrzeugherstellers zwingend zu beachten !!!**

## Die Montage.

### • Ausbau der DPF-Einheit

1. Lesen Sie den Fehlerspeicher aus und **Protokollieren** Sie das Ergebnis.  
Untersuchen und beheben Sie eventuelle Fehler bevor Sie die DPF-Einheit einbauen.
2. Lösche Sie den Fehlerspeicher anschließend.
3. Falls es die Sicherheit erfordert, trennen Sie den Minus-Pol der Batterie vom Bordnetz ( beachten sie dabei die entsprechende Hinweise im Bordbuch ) .
4. Entfernen Sie alle Abdeckungen, um Zugang zum DPF zu erhalten.
5. Lösen und entfernen Sie Lambdasonden, Druckleitungen, Differenzdrucksensor und Temperaturfühler von der Einheit, sofern vorhanden. Leitungen des Differenzdrucksensors ggf. vor Ausbau kennzeichnen, da ein Vertauschen der Leitungen zu Fehlermeldungen führt.
6. Lösen Sie die entsprechenden Verbindungsstellen und demontieren Sie den defekten DPF.

### • Einbau der neuen DPF-Einheit

1. Reinigen Sie die Verbindungsstellen, um die Dichtigkeit der DPF´s zu gewährleisten.
2. Reinigen Sie die Druckleitungen oder tauschen Sie sie aus bei Bedarf, um eine korrekte Funktion und Diagnose nach Austausch des DPF´s zu gewährleisten.
3. Sofern vorhanden, tauschen Sie bei Bedarf Lambdasonden und Temperaturfühler aus.  
**Differenzdrucksensor bei allen Fahrzeugherstellern tauschen.**
4. Montieren Sie den DPF spannungsfrei und stellen Sie sicher, dass er nicht an Fahrgestell oder Karosserie anstößt.
5. Montieren Sie Lambdasonden, Differenzdruckgeber, Temperaturfühler und Abdeckungen, sofern vorhanden.
6. Klemmen Sie den Minus-Pol der Batterie wieder an, sofern eine Trennung erfolgte.
7. Setzen Sie das Fahrzeug - Diagnosesystem ggf. zurück.
8. Setzen Sie den Wert des Aschegehaltes im Steuergerät auf „ 0 „ zurück.
9. Starten Sie das Fahrzeug und prüfen Sie das Abgassystem auf Leckagen.
10. Starten Sie eine Regeneration über das Steuergerät.