

## TURBOLADER EINBAU

### VORSCHRIFTEN und wichtige HINWEISE

#### Der Einbau des Turboladers ist nur durch geschultes Fachpersonal zulässig!

1. **ACHTUNG!** Falscher Einsatz eines Turboladers oder unsachgemäße Veränderung am Turbolader können zu verheerenden Schäden am Turbolader und/oder am Motor führen.

Beachten Sie deshalb für den Einbau die Reparaturanleitung des Fahrzeug- bzw. Motorenherstellers und die folgenden allgemeinen Hinweise.

Es darf nur der Turbolader verbaut werden, der auch zum Motor laut Fahrzeughersteller passt.

2. Turbolader-Ausfälle bei niedrigen Lauflleistungen werden fast ausschließlich durch Fehler im Umfeld hervorgerufen. Vor dem Einbau des Austauscherturboladers sollten Sie das gesamte Motorumfeld auf Schäden oder Veränderungen prüfen, um einen weiteren Ausfall zu verhindern.

Prüfen Sie in jedem Fall die Motorenlüftung! Bereits leicht erhöhter Druck im Kurbelgehäuse bewirkt, dass der Turbolader Öl verliert und kann in Folge zur Zerstörung des Turboladers führen.

Ebenso sollten alle Ölführenden Leitungen und die Ölwanne des Motors auf Verschmutzung und Verschlammung überprüft und bei Bedarf gereinigt werden. Führen Sie zwingend einen Motoröl und Filterwechsel vor dem Einbau durch um Schäden vorzubeugen.

Prüfen Sie die Funktion der Steuerventile für Ladedruck und Abgasrückführung. Der Zustand des AGR-Ventils und des KATS bzw. DPF (Herstellerwechselintervalle überprüfen). Im Zweifelsfall sind die Bauteile zu ersetzen!

3. Die Ansaugleitung und das Abgassammelrohr des Motors muss geprüft und gereinigt werden. Krümmer und Kompensatoren sind ins Besondere auf Schäden und Ausbrüche zu prüfen.

Es ist zwingend darauf zu achten, dass sich keinerlei Fremdkörper im gesamten Leitungsbereich ablösen können, da dies mit Sicherheit zu Schäden bei der Inbetriebnahme des Turboladers führt.

4. Prüfen Sie die vollständigen Luftführung zwischen Turbolader und Motor – insbesondere den Ladeluftkühler – auf Ölrückstände und beseitigen Sie diese. Wenn nötig, ist der Ladeluftkühler zu ersetzen.

Das Nichtbeachten kann zu Motorschäden durch unkontrolliertes Hochdrehen des Motors führen.

5. Die Ölzulaufleitung ebenso die angrenzenden Materialien (Hohlschrauben, Ölsieb, etc.) sind zwingend zu wechseln. Ein erneuter Ausfall ist sonst vorprogrammiert! (Vertrauen Sie uns, die Folgeschäden sind eindeutig!).

Die Ölrücklaufleitung ist zu prüfen und zu reinigen. Im Zweifelsfall ist auch diese zu ersetzen.

Verwenden Sie niemals flüssige Dichtmittel beim Anbau der Ölleitung!

6. Vor dem Einbau des Turboladers füllen Sie in die Öleinlassbohrung unter mehrmaligen drehen der Läuferwelle mit sauberem Motoröl, damit eine einwandfreie Schmierung bei Inbetriebnahme des Turboladers gesichert ist.

7. Der Turbolader sollte unter Verwendung neuer Flanschdichtungen montiert werden. In der Regel sind die Verbindungsschrauben der Turbinengehäusebefestigung warmfest.

Nur Schrauben passender Spezifikation dürfen verwendet werden. Anzugsdrehmomente sind unter allen Umständen, den Fahrzeugherstellervorgaben entsprechend, einzuhalten.

8. Starten Sie den Motor und lassen Sie diesen ca. 30 Sekunden im Leerlauf, bevor Sie diesen belasten.

Der Motor muss den erforderlichen Öldruck aufgebaut haben, geschieht dies nicht kann es zu Schäden an Motor und/oder Turbolader kommen.

9. Kontrollieren Sie nach Inbetriebnahme alle Luft-, Abgas- und Ölleitungen und die Dichtheit der Verbindungen.

**SICHERHEITSHINWEIS:** Während und unmittelbar nach dem Betrieb den Turbolader nicht berühren, heiße Oberflächen!

**ACHTUNG!!!** Gewährleistungs- und/oder Haftungsansprüche kommen nicht in Betracht, wenn ein Turbolader ohne Beachtung der vorstehenden Einbauhinweise eingesetzt wird.

Eine Nichtbeachtung der oben stehenden Vorschriften kann die Zerstörung oder die Fehlfunktionen des Turboladers zur Folge haben und zur Ablehnung sämtlicher Garantie- und Gewährleistungsansprüche führen.

Alle weitere Fragen beantworten wir Ihnen gerne.

Technische Fragen:

+49 (0)30 – 22 0 22 111

E-Mail: [info@artmaxturbo.de](mailto:info@artmaxturbo.de)

Internet: [www.artmaxturbo.de](http://www.artmaxturbo.de)