

Ausfall Turbolader , Leistungsmangel, Wellenmutter lose, erhöhtes Lagerspiel

Achtung:

Bei einem Turboladerschaden ist zu prüfen, ob Öldruck vorhanden und der Antrieb der Ölpumpe des Ausgleichswellenmoduls verschlissen ist.

Ist es zu einem Verschleiß im Bereich des Ausgleichswellenmoduls gekommen, kann es sein, dass der Mitnehmer (6-Kantwelle) für die Ölpumpe die Antriebskraft nicht mehr auf die Ölpumpe überträgt !

Sechskantwelle und Innensechskant der Ausgleichswelle prüfen. Kann die Mitnehmer in der Ausgleichswelle durchgedreht werden, ist der Innensechskant in der Ausgleichswelle „rund“ und das Ausgleichswellenmodul , Ölpumpe und Mitnehmer Müssen ersetzt werden.

Ein Weiterbetrieb des Motors mit einem verschlissenen Ausgleichswellenmodul führt in der Folge zu einem Turbolader- bzw. Motorschaden.



Fahrzeughersteller: VW , Skoda, Audi

Fahrzeug: Passat, Superb, A4 , A6

Motorcode: BGB; BKP; BLB; BMA; BMP; BMR; BNA; BPG; BPJ; BPW; BRD; BRE; BRF; BUL;
BUZ; BVA; BVF; BVG; BWE; BWT; BYK; CBAA; CBAB