

# Checkliste für den Austausch von von Dieselpartikelfiltern

## Wichtige allgemeine Hinweise !

Vor dem Austausch des DPF's sind die Reparaturleitfäden und Anweisungen des Fahrzeugherstellers zwingend zu beachten. Die in der Checkliste nachstehend aufgeführten Prüfschritte dienen der Orientierung und sind Voraussetzung für den Erhalt eventueller Garantieansprüche.

Vor und nach dem Austausch des Dieselpartikelfilters ist der Fehlerspeicher auszulesen und die Fehlerprotokolle sind zu dokumentieren.

Werden die vorgegebenen Prüfschritte nicht befolgt und aufgetretene Fehler nicht beseitigt, kann der neu verbaute DPF unter Umständen nach kurzer Laufleistung ( 50-100 Km ) erneut eine Fehlermeldung anzeigen und ist nicht mehr zu regenerieren.

Dieselpartikelfilter sind **Nicht** für Biodiesel ( Rapsmethylester-Kraftstoffe ) geeignet.

Fahrzeughalter:

Name, Vorname	Straße	PLZ, Ort
---------------	--------	----------

Amtl. Kennzeichen:

Datum:

Prüfschritt	i.O.	n.i.O.	Behoben
Aschemassengehalt - Beladungszustand abfragen und Protokollieren			
Motoröl - Stand prüfen			
Motorölqualität prüfen - Motoröl auf Ölverdünnung prüfen			
Motoröl - Intervall prüfen, ob überzogen ( BMW Ölabscheider - prüfen und ggf. austauschen )			
Softwarestand ermitteln und ggf. Update durchführen			
Funktion des Differenzdrucksensors prüfen			
Unterdruckleitungen auf Undichtigkeit prüfen und Zustand der Zuleitungen des Differenzdrucksensors prüfen und ggf. reinigen oder austauschen ( OPEL - Hartplastik Anschlussleitungen und Verbindungen überprüfen und ggf. Unterdruckpumpe einsetzen / Risse, Marderbiss etc. )			
Differenzdruck - Sensorstecker, Zuleitungen und PINS prüfen			
Luftmassenmesser prüfen und Luftmassensystemtest ausführen			
AGR Ventil prüfen			

Prüfschritt	i.O	n.i.O	Behoben
Stellgliedtest Saugrohrklappe ( BMW Drallklappen )			
Laufuheregelung prüfen ( Pumpe Düse Fahrzeuge )			
Ladeluftsystem prüfen, Ladeluftschläuche abdruken ( Überdrucktest )			
Ladedrucksensor prüfen			
Ansaugrohr - Ansaugkrümmer auf Rückstände prüfen			
Temperaturfühler vor und nach DPF sowie Turbolader prüfen und mit Sollwerten abgleichen			
Lambdasonde / Heizung prüfen			
Glühkerzen prüfen ( häufig werden verbrennungsunterstützende Glühkerzen eingesetzt, die gezielt ein Auskühlen des DPF´s verhindern )			
Einspritzdüsen prüfen - Rücklaufmengentest - Spritzbild			
Vorgeschalteten OXI Kat überprüfen			
AD - Blue Füllstand prüfen			
Motorthermostat und AGR Thermostat prüfen ( Kühlmitteltemperatur > 75 - 80 Grad erforderlich, da sonst keine Regeneration einsetzt )			
Wert des Aschengehaltes im Steuergerät auf „ 0 „ zurücksetzen			
Readiness - Code setzen und Protokollieren; der Status dient zur Bestätigung einer Prüfung. Vor und nach dem Austausch des Dieselpartikelfilters ist der Fehlerspeicher auszulesen und die Fehlerprotokolle sind zu dokumentieren.			

#### Einbauwerkstatt

Firmenname	Straße	PLZ, Ort

Ich bestätige, die in der Checkliste aufgeführten Prüfschritte komplett und einwandfrei durchgeführt zu haben.

Datum	Firmenstempel / Name / Unterschrift

Die ausgefüllte und unterschriebene Checkliste ist zusammen mit dem vollständig ausgefüllten Garantieantrag an Artmaxturbo Seegfelderstr. 56, 13583 Berlin zurückzuschicken.